

### **Des objectifs concrets et mesurables demandés en sécurité routière**

**Lévis, mercredi le 25 septembre 2024** - M. Alexandre Fallu, conseiller municipal de Christ-Roi et membre du comité de sécurité publique et de circulation, et M. Serge Bonin, Chef de Repensons Lévis et conseiller municipal de Saint-Étienne, réagissent au dévoilement public de la Stratégie de sécurité routière et de son plan d'action 2024-2028 de la Ville de Lévis.

#### **Aller au-delà des intentions et être ambitieux**

Les deux élus saluent les intentions de la stratégie, en particulier l'approche Vision Zéro cherchant à éliminer les décès liés aux accidents de la route. Cependant, ils demandent que certaines de ses actions soient mesurables pour garantir que cette stratégie soit véritablement efficace et qu'elle réponde aux préoccupations citoyennes en matière de sécurité routière.

« La stratégie représente un bon début et un avancement dans le dossier de la sécurité routière, mais plusieurs actions restent non chiffrées ni mesurables. Il est essentiel que ses actions aient des cibles spécifiques, mesurables, atteignables, réalistes et définies dans le temps pour s'assurer qu'elles puissent être évaluées et ajustées au besoin. Une véritable ambition passe également par l'augmentation des effectifs et un budget qui y sera consacré », affirme M. Fallu.

Rappelons que M. Fallu a déposé un avis de proposition visant à réduire les limites de vitesse dans les zones résidentielles à 40 km/h ou moins au conseil de ville du 9 septembre dernier. La proposition a été amendée par l'équipe de Gilles Lehouillier et la demande initiale de diminuer la vitesse à 40 km/h et moins dans les zones résidentielles a été retirée. Bien que la stratégie de sécurité routière représente un premier pas, M. Fallu appelle le conseil à être plus ambitieux en matière de sécurité routière. « Ce n'est pas normal que nos rues résidentielles n'ayant aucun aménagement cyclable et piétonnier aient la même limite de vitesse que nos boulevards », note M. Fallu.

M. Bonin a quant à lui questionné sur la façon de prioriser nos interventions. « Ce dont j'entends le plus parler, ce sont le comportement des automobilistes qui ne respectent pas la vitesse ou les arrêts, et le besoin de sécurité accru pour les piétons. Certains comportements cyclistes peuvent aussi paraître dangereux. Il faut utiliser davantage de technologies - son, lumière, capteurs de mouvement, éléments visuels - au service de la protection du citoyen. Je souhaite que la ville progresse rapidement en ce sens », conclut M. Bonin.