

Des options pour se déplacer à Lévis avant tout

Lévis, mardi le 11 juin 2024 - M. Serge Bonin, Chef de Repensons Lévis, conseiller municipal de Saint-Étienne et M. Alexandre Fallu, conseiller municipal de Christ-Roi, réagissent aux informations dévoilées par [Radio-Canada](#) et le [Journal de Québec](#) concernant le rapport de la CDPQ Infra qui sera présenté sous peu.

Un important retard à rattraper

Les conseillers de Repensons Lévis sont ravis de constater que de nombreux éléments de leur discours ont été pris en compte dans le rapport qui a suivi leur rencontre.

« Lors de notre rencontre avec CDPQ Infra cet hiver, nous avons insisté sur l'importance d'augmenter la part modale sur le territoire lévisien. Nous avons souligné que Lévis a un retard à rattraper en termes de mobilité. Nous avons répété qu'il est déjà tard pour les projets abandonnés en 2013 (LINEA) et en 2017 (SRB) et nous avons été surpris d'être les seuls à en parler. L'administration actuelle n'a rien offert de concret pour améliorer la mobilité sur notre territoire depuis les dix dernières années» affirme M. Bonin.

Lévis doit aussi se développer en permettant une meilleure fluidité entre les rives, incluant la question de la sécurité et de la vulnérabilité des ponts et le transport des marchandises. C'est pourquoi la réflexion sur un lien supplémentaire ne doit pas cesser. Mais il faut en urgence prioriser la mobilité sur notre territoire. Avec la densification rapide, il est déjà tard.

« C'est impensable de ne pas déjà avoir réfléchi à quelque chose de plus efficace, d'autant plus que la vision 2040 de la ville parle d'une augmentation de part modale du simple au double (passer de 5% à 10% pour le transport en commun). Pour y arriver, il faut un projet conséquent, pas seulement un énoncé. On ne peut pas planifier une densification sans avoir préalablement réfléchi aux options de transport et de mobilité pour notre territoire » ajoute M. Bonin.

Pertinence du chantier Guillaume-Couture?

Actuellement, il est recommandé par la CDPQ d'étudier la possibilité d'un service rapide par bus rapide du pôle Sainte-Foy vers le pôle Desjardins.

« Est-ce que le projet des voies réservées actuellement en construction sur Guillaume-Couture est toujours pertinent? M. Lehouillier et son équipe ont promis aux citoyen.nes une amélioration de la fluidité du transport avec ce projet, nous doutons fortement que les gains soient importants. Nous nous questionnons toujours sur le retrait, sans préavis, du maire de Lévis en 2017 dans le projet du SRB. Avons-nous tout simplement perdu 7 années pour finalement revenir au point de départ? » mentionne M. Fallu.

« En manquant de courage politique et de leadership depuis plus de 10 ans, nous n'avons fait que repousser l'inévitable et augmenter la facture pour tous les citoyen.nes. La densification forte à Lévis autour de Guillaume-Couture devrait être accompagnée de projets structurants en termes de mobilité. Le transport en commun, c'est aussi un gain pour la fluidité des voitures. On ne peut espérer des améliorations substantielles sans chercher à réduire le nombre global de voitures. Les problèmes de circulation actuels devront vraisemblablement attendre encore au moins quelques années » conclut M. Bonin.