

LÉVIS A BESOIN D'UN NOUVEAU LEADERSHIP POUR LA MOBILITÉ SUR SON TERRITOIRE

Lévis, jeudi le 18 avril 2024 - M. Serge Bonin, Chef de Repensons Lévis, et M. Alexandre Fallu, conseiller municipal de Christ-Roi, dénoncent l'inaction de l'équipe Lehouillier en matière de développement des options de mobilité ces dernières années sur le territoire lévisien, critiquent le développement d'une vision sans inclure l'ensemble des élu.es et les acteurs de la communauté, puis réclament un leadership positif pour assurer que toutes les options efficaces soient sur la table.

La mobilité lévisienne négligée ces 10 dernières années

La mobilité « structurante » à Lévis actuellement, c'est 2 tronçons totalisant 2,9 km sur le boulevard Guillaume-Couture, des pistes cyclables récréatives et non considérées comme utilitaires, qui ne sont pas suffisamment connectées et seulement 250 000 \$ d'investissement par année dans le développement de trottoirs. C'est aussi l'absence d'un plan de mobilité durable. En 10 ans, on est passé de 4% à 5% de gens qui utilisent le bus pour se déplacer alors que d'autres villes sont beaucoup plus ambitieuses. Avec l'augmentation de la population, le résultat est une augmentation absolue du nombre de voitures et un ralentissement de la circulation dans plusieurs secteurs.

« En lisant le Journal de Québec hier, j'ai vu que M. Lehouillier parlait d'échec total de la mobilité régionale. Il faut commencer par faire notre propre examen. Est-ce que M. Lehouillier a livré la marchandise en mobilité sur notre territoire lévisien depuis 10 ans? Je n'ai pas l'impression de vivre dans une vision du 21e siècle quand je regarde ce qui nous est proposé. Il dénonce le manque de consultation par le gouvernement du Québec, alors que le plan d'aujourd'hui n'avait été présenté à presque personne. », affirme Serge Bonin.

« Je l'ai dit en juin 2023 : M. Lehouillier manque d'ambition. Il nous offre un projet de 2 petits bouts sur le boulevard Guillaume-Couture de 2,9 km, tandis qu'il avait l'occasion à son entrée en poste comme maire en 2013 de livrer le projet structurant LINEA totalisant 17 km. Notre ville a besoin d'un nouveau souffle positif qui va cesser de mettre la faute sur les autres. Elle a la responsabilité de déployer tous les efforts nécessaires afin d'améliorer la mobilité sur son propre territoire, étant négligée depuis 10 ans. », ajoute Alexandre Fallu.

Il est temps de changer d'administration

Lévis est à la croisée des chemins. D'un côté, une administration Lehouillier qui n'a pas livré en matière de mobilité durant les 10 dernières années, accumulant les échecs et les promesses non tenues. De l'autre, une équipe dynamique et visionnaire menée par Serge Bonin, prête à insuffler un nouveau souffle à la ville et à faire de la mobilité un levier de développement économique et durable pour Lévis. Les Lévisiennes et Lévisiens ne peuvent plus se contenter du statu quo. Ils ont besoin d'une nouvelle approche qui saura relever les défis de la mobilité.

« Les Lévisiennes et les Lévisiens méritent une attitude positive. Aujourd'hui, le coût sera beaucoup plus cher qu'il y a 10 ans, mais si on attend encore, qu'est-ce que ce sera? Il faut savoir se projeter dès maintenant dans l'avenir. Je souhaite devenir maire et rassembler une équipe qui saura voir grand et loin. Les gens veulent une véritable vision de mobilité, avoir des choix efficaces en matière de déplacement et surtout, un engagement et des actions concrètes. », conclut Serge Bonin.