

L'OPPOSITION DÉNONCE LE MENSONGE DU MAIRE LEHOULLIER SUR LE PROJET LINEA

Lévis, le lundi 4 décembre 2023 - [À la suite des révélations du Journal de Québec](#), M. Serge Bonin, conseiller municipal de Saint-Étienne et porte-parole de l'opposition à l'Hôtel de ville de Lévis, et M. Alexandre Fallu, conseiller municipal de Christ-Roi, dénoncent le mensonge du maire Lehoullier sur le projet LINEA en pleine séance publique du conseil de ville du lundi 27 novembre dernier. Les élus de l'opposition se demandent pourquoi le maire a affirmé qu'il n'avait aucune connaissance dudit projet alors qu'il a présenté et vanté LINEA dans une vidéo qui n'avait jamais été rendue publique.

La population lévisienne mérite de connaître toute la vérité

Avant la saga du Service rapide par bus (SRB) entre 2010 et 2013, le transport structurant qui était privilégié à Lévis était un Bus Haut Niveau de Service en voies centrales sur 16 km sur Guillaume-Couture. François Bourque, du journal Le Soleil, avait d'ailleurs fait une [chronique sur le sujet](#), qui mentionnait cette option. Il parlait de coûts estimés entre 260 à 300 millions de dollars à l'époque. Le cabinet de l'opposition a reçu un courriel anonyme contenant le logo de ce projet, démontrant alors qu'il était très avancé et prêt à être rendu public. De plus, une [mise en nomination](#) à un gala de l'Association québécoise des transports (AQTR) en 2014 prouve que le dossier était suffisamment avancé pour être considéré pour une telle reconnaissance.

Lors du conseil de ville du 27 novembre dernier, M. le Maire [a affirmé que le projet LINEA ne lui disait rien](#). Or, les éléments dévoilés par le Journal de Québec démontrent qu'il ne pouvait pas ignorer l'existence du projet

« Je suis surpris aujourd'hui de voir à quel point le projet semblait avancé. Pourquoi le maire a-t-il menti? Il y a sans doute des circonstances qui expliquent l'abandon du projet, mais je n'arrive pas à comprendre. La population mérite de savoir combien de ressources ont été mobilisées et combien d'argent a été dépensé pour un projet structurant qui n'a jamais abouti. Quelles étaient les estimations des coûts de ce projet? M. le maire a beaucoup parlé des raisons pour lesquelles il s'était retiré du Service Rapide par Bus (SRB) en 2017. Mais pourquoi LINEA n'était pas déjà devenu réalité? », demande M. Bonin.

« Si un projet comme celui de LINEA avait vu le jour, Lévis serait complètement ailleurs aujourd'hui en termes de mobilité. Chose certaine, les coûts auraient été moindres et la problématique reliée à l'absence d'un système de transport en commun structurant et efficace sur notre territoire serait réglée. Nous semblons avoir manqué le bus. Maintenant, la confiance est ébranlée. La vérité se cache toujours quelque part, les Lévisiennes et les Lévisiens ont le droit de savoir. », conclut M. Fallu.

-30-

Jonathan Tanguay

Directeur de cabinet

jtanguay@ville.levis.qc.ca; (418) 808-6908